

BU TUTANAK YALNIZ MADDİ HASARLA SONUÇLANAN KAZALARDAN SONRA KAZAYA KARIŞAN DİĞER SÜRÜCÜ VEYA SÜRÜCÜLERLE KAZANIN OLUŞ ŞEKLİNİN TUTANAK İLE TESPİTİNDE ANLAŞTIĞINIZ TAKDİRDE DOLDURULACAKTIR.

DİKKAT!!! Aşağıdaki durumlarda bu tutanak DOLDURULMAYACAKTIR. Bu durumlarda 155 veya kaza mahalli Jandarma bölgesiyse 156 numaralı telefonda trafik zabıtasına haber veriniz.

- Sürücü belgesiz motorlu araç kullanılıyorsa veya yetersiz sürücü belgesi ile motorlu araç kullanılıyorsa,
- Sürücüde yaş küçüklüğü varsa,
- Sürücüde alkol veya akıl sağlığı şüphesi varsa,
- Kazaya karışan araçlardan biri veya daha fazlası kamu kurumlarına ait ise,
- Kamu kurumlarına ait eşyada zarar meydana gelirse,
- Trafik Kazasında sadece 3 üncü kişilere ait eşyalara zarar gelirse,
- Kazaya karışan araçlardan birinin veya birkaçının trafik sigortası yok ise, (Yurtdışından gelen araçlar için düzenlenmiş Yeşilkart-Green Card belgesi de trafik sigortası yerine geçmektedir)
- Trafik kazası ölüm ve/veya yaralanma ile sonuçlanmışsa.

● Mümkün olan durumlarda araçlar kaza yerinden kaldırılmadan önce farklı açılardan fotoğrafları çekilmelidir.

● Tutanakların bir sureti fotoğraflarla beraber karşı tarafın veya kendi aracınızın trafik sigortası poliçesini tanzim eden sigorta şirketine veya kasko poliçesinden tazminat talep edilecekse aracınızın kasko sigortası poliçesini tanzim eden sigorta şirketine ulaştırılmalıdır.

● İki kiden fazla aracın karıştığı trafik kazalarında birden fazla form kullanılabilir. Bu durumda, her bir form tüm sürücüler tarafından imzalanmalıdır. İmzalar için formun alt tarafındaki boş alan kullanılabilir.

1 ve 2 numaralı alanlara kazanın tarihi ve yerine ilişkin bilgiler yazılacaktır.

3 numaralı alan varsa görgü tanıklarının irtibat bilgilerine ayrılmıştır.

4, 5 ve 6 numaralı alanlara sürücüye, araca ve Trafik poliçesine ilişkin bilgiler yazılacaktır.

7 numaralı alanda yer alan kutucuklardan uygun olanı (x) ile işaretleyiniz. Bu alanın doldurulması zorunlu olmamasına rağmen şirketin olayı kısa sürede değerlendirmesi için önemlidir.

8 numaralı alan yurtdışından gelen araçlar için düzenlenmiş ve trafik sigortası yerine geçen Yeşilkart - Green Card belgesine sahip araçlar için doldurulacaktır.

9 numaralı alanda yer alan araç türleri üzerinde aracın ilk darbeyi aldığı yeri işaretlemeyi unutmayınız

10 numaralı alana çarpışma yerinin ve anının taslağını mutlaka çiziniz. Taslak üzerinde cadde ve sokak ismi belirtilmeli, aracın gittiği yön işaretlenmeli, yol çizgileri çizilmelidir. Araçlar A ve B aracı olarak işaretlenmelidir.

11 numaralı alana sürücüler kaza ile ilgili görüşlerini yazacaklardır. Sürücü görüşleri için 10 numaralı alanın yeterli olmadığı durumlarda görüşler beyaz bir sayfa kullanılarak tamamlanabilir. Elektronik cihazlar üzerinden Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi'nin sağladığı uygulamalar üzerinden iletilen ses, video vb. dosyalar da kaza görüşü olarak yeterli olacaktır.

12 numaralı alanın açıklamadaki şekilde doldurulmasından sonra 12 numaralı alanın sürücüler tarafından imzalanması zorunludur. İmzalanmayan tutanaklar geçersizdir. Ancak Elektronik cihazlar üzerinden Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi'nin sağladığı uygulamalar aracılığı ile elektronik ortamda doldurulan ve cihaz ekranı üzerinden imzalanan tutanaklar da sigortalılar tarafından aksi iddia edilene kadar geçerli sayılır.

Tutanakın doldurulmasında, poliçe ile beraber verilen örnek tutanaklardan veya www.tsrbs.org.tr ile www.tramer.org.tr adreslerinde yer alan örnek tutanaklardan yararlanabilirsiniz.

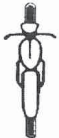
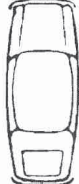


DİKKAT!

- a) Kaza tespit tutanağını gerçeğe uygun şekilde düzenleyiniz. Gerçeğe aykırı tutanak düzenlemek özel evrakta sahtekarlık niteliğinde olup, cezai yaptırım söz konusu olduğu gibi, bu kişiler riski yüksek sigortalı olarak değerlendirilecek ve poliçe yenilemelerinde yüksek prim uygulanacaktır.
- b) Tutanak tanzimi için kaza yerinde beklenmesi gerekli değildir. Mümkünse fotoğrafı çekildikten sonra araçların trafiği aksatmayacak şekilde uygun bir yere çekilerek, tutanağın düzenlenmesi imkân dahilindedir.
- c) Trafik Sigortaları Bilgi Merkezi (TRAMER) kusur oranlarına yönelik bildirimden sonra 5 gün içerisinde değerlendirmeye etki edebilecek ilave bilgi ve belge sunulması kaydıyla, sigorta şirketlerinin kusur oranlarını tekrar değerlendirmeleri istenebilir. Bu nedenle aşağıdaki iletişim bilgilerinin doğru ve eksiksiz olarak girilmesi önem arz etmektedir.

1- Kaza Tarihi	Saat	2-Kaza Yeri	İl:	Mahalle:
			İlçe:	Cadde:
			Semt:	Sokak:

3-Görgü Tanıkları		
Adı Soyadı	Adresi	Tel No:

A		7- Uygun Kutulara (x) İşareti Koyunuz		B	
ARAÇ A				ARAÇ B	
4- Sürücü Bilgileri		Kırmızı ışık ihlalinde bulunmak		4- Sürücü Bilgileri	
Adı Soyadı:		Taşıt giremez işareti bulunan karayoluna girmek		Adı Soyadı:	
T.C. Kimlik No:		Karşı yönden gelen trafiğin kullandığı yola girmek		T.C. Kimlik No:	
Sürücü Belge No. Ve Sınıfı:		Geçme yasağı (sollama yasağı) olan yerde geçiş yapmak		Sürücü Belge No. Ve Sınıfı:	
Alındığı Yer (il/ilçe):		Kavşakta geçiş önceliğine uymamak		Alındığı Yer (il/ilçe):	
Adres:		Yetkili memurun dur işaretinde geçmek		Adres:	
Cep Tel:		Aynı istikamette ve aynı şeritte giderken önündeki araca arkadan çarpmak		Cep Tel:	
E-Posta:		Sağa dönüş kurallarına uymamak		E-Posta:	
5- Araç Bilgileri		Sola dönüş kurallarına uymamak		5- Araç Bilgileri	
Şasi No:		Geri manevra kurallarına uymamak		Şasi No:	
Marka ve Modeli:		Geçme (sollama) kurallarına uymamak		Marka ve Modeli:	
Plaka:		Geçiş önceliğine uymamak		Plaka:	
Kullanım Şekli:		Parketme kurallarına uymamak		Kullanım Şekli:	
6- Trafik Sigortası Poliçe Bilgileri		Duraklama Kurallarına uymamak		6-Trafik Sigortası Poliçe Bilgileri	
Sigortalının Adı Soyadı:		Kuralara uygun olarak park edilmiş araca çarpmak		Sigortalının Adı Soyadı:	
Sigortalı Cep Tel:				Sigortalı Cep Tel:	
Sigortalı E-posta:				Sigortalı E-posta:	
T.C. Kimlik / Vergi No:	km/s	Hız Durumu	km/s	T.C. Kimlik / Vergi No:	
Sigorta Şirketinin Unvanı:	m	Tespit edildi ise fren izi uzunluğu	m	Sigorta Şirketinin Unvanı:	
Acente No:	8-Araç Yeşil Kart (Green Card) Belgesine Sahipse Doldurulacak Bölüm				Acente No:
Poliçe No.:	ARAÇ A		ARAÇ B		Poliçe No.:
TRAMER Belge No:	Yeşil Kart No :	Yeşil Kart No :			TRAMER Belge No:
Poliçenin Başlangıç-Bitiş Tarihi:	Ülke :	Ülke :			Poliçenin Başlangıç-Bitiş Tarihi:
	Pasaport No :	Pasaport No :			

9- Aracın ilk darbe aldığı yeri bir ok (→) ile gösteriniz.		9- Aracın ilk darbe aldığı yeri bir ok (→) ile gösteriniz.	
<p>ön</p>   <p>arka</p>		<p>ön</p>   <p>arka</p>	

10- Çarpışma yerinin ve anının taslağını çiziniz.

11- Sürücü görüşleri		11- Sürücü görüşleri	

12- Araç A Sürücüsünün İmzası	12- Araç B Sürücüsünün İmzası



MADDİ HASARLI TRAFİK KAZASI TESPİT TUTANAĞI

DİKKAT!

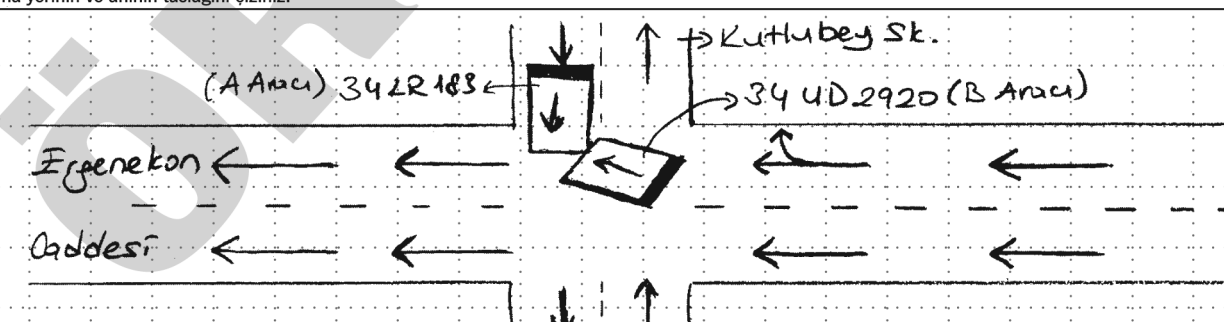
- a) Kaza tespit tutanağını gerçeğe uygun şekilde düzenleyiniz. Gerçeğe aykırı tutanak düzenlemek özel evrakta sahtekarlık niteliğinde olup, cezai yaptırım söz konusu olduğu gibi, bu kişiler riski yüksek sigortalı olarak değerlendirilecek ve polişe yenilemelerinde yüksek prim uygulanacaktır.
- b) Tutanak tanzimi için kaza yerinde beklenmesi gerekli değildir. Mümkünse fotoğrafı çekildikten sonra araçların trafiği aksatmayacak şekilde uygun bir yere çekilerek, tutanağın düzenlenmesi imkan dahilindedir.
- c) Trafik Sigortaları Bilgi Merkezi'nin (TRAMER) kusur oranlarına yönelik bildiriminden sonra 5 gün içerisinde değerlendirmeye etki edebilecek ilave bilgi ve belge sunulması kaydıyla, sigorta şirketlerinin kusur oranlarını tekrar değerlendirmeleri istenebilir. Bu nedenle aşağıdaki iletişim bilgilerinin doğru ve eksiksiz olarak girilmesi önem arz etmektedir.

1 Kaza Tarihi	Saat	2 Kaza Yeri	İl: <i>İstanbul</i>	Mahalle: <i>Halide Edip Adıvar</i>
<i>22.04.2014</i>	<i>14:25</i>		İlçe: <i>Şişli</i>	Cadde: <i>Ergenekon</i>
			Semt: <i>Pangaltı</i>	Sokak: <i>Kutlubey</i>

3 Görgü Tanıkları	Adı Soyadı	Adresi	Tel No:
	<i>Zeliha Yıldırım</i>	<i>Halide Edip Adıvar Mah. Kutlubey Sk. No:415 Şişli - İstanbul</i>	<i>0212 324</i>

ARAC A	A	7	Uygun Kutulara (x) işareti Koyunuz	B	ARAC B
4 Sürücü Bilgileri			Kırmızı ışık ihlalinde bulunmak		4 Sürücü Bilgileri
Adı Soyadı: <i>Ali</i>			Taahhüt gerektiren işaret bulunmayan karayoluna girmek		Adı Soyadı: <i>Mehmet</i>
T.C. Kimlik No: <i>63 91</i>			Karşı yönden gelen trafiği kullandığı yola girmek		T.C. Kimlik No: <i>563</i>
Sürücü Belge No. ve Sınıfı: <i>66747-B</i>			Geçme yasağı (sollama yasağı) olan yerde geçiş yapmak		Sürücü Belge No. ve Sınıfı: <i>45931-B</i>
Alındığı Yer (il/ilçe): <i>İstanbul/Bakırköy</i>			Kavşakta geçiş önceliğine uymamak		Alındığı Yer (il/ilçe): <i>İstanbul/Sarıyer</i>
Adres: <i>Cennet Mah. Paşa Cad. No:10/3 Avcılar</i>			Yetkili memurun dur işaretinde geçmek		Adres: <i>Atak Mah. Yakacak Sit. No:24/4 Maslak</i>
Cep Tel: <i>0532</i>			Aynı istikamette ve aynı şeritte giderken önündeki araca arkadan çarpmak		Cep Tel: <i>0505</i>
E-posta: <i>@</i>			Sağa dönüş kurallarına uymamak		E-posta: <i>@</i>
5 Araç Bilgileri			Sola dönüş kurallarına uymamak		5 Araç Bilgileri
Marka ve Modeli: <i>Volkswagen Golf</i>			Geri manevra kurallarına uymamak		Marka ve Modeli: <i>Opel Astra</i>
Plaka: <i>34 LR 183</i> Şasi No:			Geçme (sollama) kurallarına uymamak		Plaka: <i>34 LR 183</i> Şasi No:
Kullanım Şekli: <i>Hususi</i>			Geçiş önceliğine uymamak		Kullanım Şekli: <i>Hususi</i>
6 Trafik Sigortası Polişe Bilgileri			Parketme kurallarına uymamak		6 Trafik Sigortası Polişe Bilgileri
Sigortalının Adı Soyadı: <i>Ali</i>			Duraklama kurallarına uymamak		Sigortalının Adı Soyadı: <i>Mehmet</i>
Sigortalı Cep Tel: <i>0532</i>			Kurallara uygun olarak park edilmiş araca çarpmak		Sigortalı Cep Tel: <i>0505</i>
Sigortalı e-posta: <i>@</i>			km/s		Sigortalı e-posta: <i>@</i>
T.C. Kimlik/Vergi No: <i>6391</i>			Hız Durumu		T.C. Kimlik/Vergi No: <i>563</i>
Sigorta Şirketinin Ünvanı: <i>ABC SİGORTA</i>			tespit edildi ise fren izi uzunluğu		Sigorta Şirketinin Ünvanı: <i>XYZ SİGORTA</i>
Acente No: <i>2735</i>			8 Araç Yeşilkart (Green Card) Belgesine Sahipse Doldurulacak Bölüm		Acente No: <i>280</i>
Polişe No: <i>43980789</i>			ARAC A		Polişe No: <i>9864070</i>
TRAMER Belge No: <i>9050430</i>			Yeşilkart No:		TRAMER Belge No: <i>10806790</i>
Polişenin Başlangıç-Bitiş Tarihi: <i>12.7.2007-2008</i>			Ülke:		Polişenin Başlangıç-Bitiş Tarihi: <i>7.9.2007-2008</i>
			Pasaport:		

9 Aracın ilk darbe aldığı yeri bir ok (→) ile gösteriniz.	ön	arka	ön	arka	9 Aracın ilk darbe aldığı yeri bir ok (→) ile gösteriniz.
					

10 Çarpışma yerinin ve anının taslağını çiziniz.


11 Sürücü görüşleri	Sürücü görüşleri	11
<i>Kavşakta ilerlerken sağa dönmekte olan 34 UD 2920 plakalı araç kavşağı geniş olarak ters şeride girmiş ve 34 LR 183 plakalı aracıma çarpmıştır.</i>	<i>Kavşakta sağa dönerken yolu tek yönlü zannederek geniş açıyla döndüm ve 34 LR 183 plakalı aracın ön tarafına çarptım.</i>	

12 Araç A Sürücüsünün İmzası

Ali

12 Araç B Sürücüsünün İmzası

Mehmet